бюджетах, які формуються з акцизного податку на вироблені в країні чи імпортовані підакцизні товари в частині нафтопродуктів і транспортних засобів, а також ввізного мита на нафтопродукти і транспортні засоби та шини до них. Аналогічний Дорожній фонд почав працювати з 1 січня 2018 року і в Україні, 35% коштів якого повинно бути спрямовано на дороги місцевого значення, бо в іншому випадку приведення існуючої мережі автомобільних доріг України у належний експлуатаційний стан не можливий.[3]

Крім забезпечення ефективного функціонування зазначеного Дорожнього фонду необхідно : законодавчо обґрунтувати формування справедливої та об'єктивної вартості робіт з будівництва, реконструкції та ремонту автомобільних доріг; побудувати високоякісні автомобільні з метою підвищення швидкості, збільшення вантажо- та пасажирообігу; визначити та встановити показники щодо вимірювання акустичного та вібраційного навантаження на навколишнє середовище та людину.

Список використаних джерел

1. Кривицький О. Укравтодор: реалії сьогодення [Електронний ресурс] – Режимдоступу: http://www.nbuviap.gov.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=513:problemi-rekonstruktsiji-avtomobilnikh-dorig-ukrajini&catid=8&Itemid=350
2. У 2018 році на ремонт доріг витратили 35 млрд грн [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://ua.korrespondent.net/ukraine/4044779-u-2018-rotsi-na-remont-dorih-vytratyly-35-mlrd-hrn
3. В Україні запрацював державний дорожній фонд [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://m.gordonua.com/ukr/news/money/v-ukrajini-zapratsjuvav-derzhavnij-dorozhnij-fond-224872.

ЕНЕРГОМЕНЕДЖМЕНТ – ЯК ОСНОВА ПІДВИЩЕННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ ТА ЗНИЖЕННЯ ВИТРАТ В ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОМУ ГОСПОДАРСТВІ

В.В. ТІТЯЄВ, канд.екон.наук, доцент, І.М. ЗМІЇВСЬКИЙ
Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Прагнення зменшити витрату ресурсів і зберегти енергію, використовуючи її максимально ефективно, є головним приводом для впровадження системи енергоменеджменту. Підвищення цін на паливо, збільшення обсягу споживаної енергії, велика кількість шкідливих відходів виробництва в повітрі і строгі вимоги законодавства в сфері енергозбереження ускладнюють регулювання сектора енергопостачання і збільшують витрати.

Енергетичний менеджмент - це система управління, заснована на проведенні набору типових вимірювань і перевірок, що забезпечує таку роботу підприємства, при якій споживається тільки абсолютно необхідне для виробництва кількість енергії. Енергетичний менеджмент - це інструмент управління підприємством, який забезпечує постійне знання розподілу і рівня споживання енергоресурсів на підприємстві, оптимального використання енергоресурсів як для виробництва, так і для потреб опалення та інших невиробничих потреб. Для досягнення цієї мети розробляють і впроваджують інноваційні управлінські рішення, більш ефективні виробничо-технологічні процедури та допоміжні процеси.

Для ефективного використання в рамках енергозбереження наявних в розпорядженні матеріальних та інтелектуальних ресурсів необхідно грамотне управління енергозбереженням на всіх рівнях. Причому, для забезпечення максимальної ефективності, управління енергозбереженням має здійснюватися не тільки на рівні держави, а й на рівні конкретних суб'єктів господарювання, населення. Для досягнення цієї мети необхідна єдина система управління енергозбереженням на різних рівнях: міждержавному, державному, галузевому, регіональному, комунальному, господарюючих суб'єктів, сім'ї (населення).

Ключові складові енергетичного управління:

- формування енергетичної стратегії з використанням передових методик і підходів;